



Bouw van een nieuw logistiek platform

In UZ Leuven zijn dagelijks vele medewerkers in de weer om de hele logistieke organisatie op rolletjes te laten lopen. Door de sterke groei barsten de logistieke gebouwen uit hun voegen. Daarom komt er binnen enkele jaren een nieuw logistiek centrum.

WAT HOUDT LOGISTIEK IN?

Je hebt misschien net de zoveelste spuit uit de verpakking gehaald, er een naald op bevestigd, bloed afgenomen en vervolgens alle afval mooi gesorteerd opgeruimd: naald in de naaldcontainer, spuit in het RMA-vat en verpakkingen in de blauwe zak. Intussen kregen elders patiënten hun maaltijd voorgeschoteld, leverde de apotheek alle nodige medicatie op je afdeling en werd het leeg-volsysteem aangevuld.

Dat lijken vanzelfsprekende dingen in het leven binnen UZ Leuven, maar dagelijks zijn hiervoor heel wat logistieke diensten in de weer. Op een typische dag leveren logistieke medewerkers 4 000 bestellingen, verdeelt de facilitaire dienst 5 500 maaltijden en worden 250 afvalkarren afgevoerd langs een netwerk van tunnels dat via niveau 02 over de hele campus verspreid ligt.

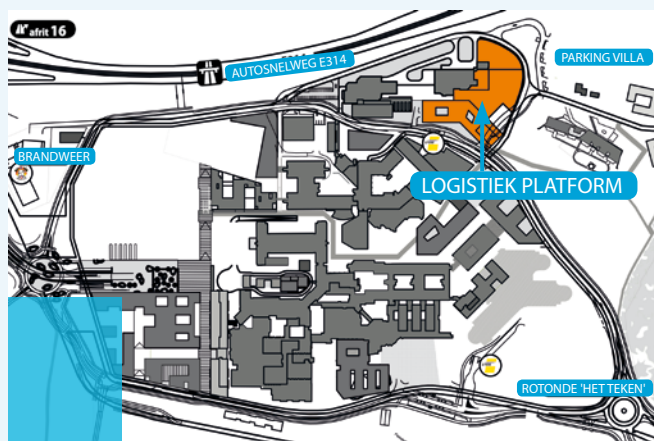
WAAROM EEN NIEUW GEBOUW?

Door de sterke groei van onze activiteiten in het voorbije decennium barsten de verouderde logistieke gebouwen uit hun voegen. UZ Leuven investeert daarom in een nieuw logistiek complex waarin de logistieke diensten van het ziekenhuis gecentraliseerd worden. Door het nieuwe centrum zal de dienstverlening voor alle campusgebruikers nog vlotter en efficiënter kunnen verlopen en zullen we ook toekomstige uitdagingen de baas kunnen.

WAAR, WIE, WANNEER?

Het bestaande logistieke centrum naast parking Villa en tegenover onderwijs & navorsing 2 zal worden uitgebreid tot het nieuwe logistieke platform.

In het nieuwe gebouw komen het magazijn van de apotheek, de productiekeuken, de verdeelkeuken, de post en scandienst, de ontvangst



Zicht vanaf de ringweg op het nieuwe logistieke centrum. Links van de weg liggen de KHLeuven en onderwijs & navorsing 2.

van goederen en ons eigen containerpark. Daarnaast voorziet de KU Leuven op die locatie in een parkeergebouw voor 360 wagens en een ondergrondse fietsenkelder voor 2 500 fietsen.

De werken aan het nieuwe gebouw zullen starten in 2014, het einde is gepland tegen 2017.

HOE ZAL HET GEBOUW ERUITZIEN?

Na een ontwerpwedstrijd werd gekozen voor een ontwerp met een vloeiende vorm, waarin alle onderdelen een duidelijke en herkenbare plaats krijgen. Het gebouw komt langs de ringweg in de berm te liggen en zal de vorm van het landschap volgen. Zo wordt geprofiteerd van de hoogteverschillen in de berm en wordt de leverplaats voor vrachtverkeer aan het zicht onttrokken.



De gevel krijgt banden van zwart metaal, waartussen glas en vezelcement elkaar afwisselen.

Het gebouw krijgt een eigen toegangsweg voor vrachtverkeer. Het eerste deel van die weg werd al gerealiseerd tegenover het gebouw van de KHLeuven. Zo wordt ook daar de campus een stuk verkeersveilig voor alle gebruikers.

Langs het complex verbindt een wandelroute parking Villa met de toegang tot onderwijs & navorsing. Het nieuwe gebouw zal dus niet alleen zorgen voor een efficiëntere locatie voor de ondersteunende diensten, maar zal ook zorgen voor vlottere verbindingen.